

Til ordfører Oddbjørn Bang
og postmottak@orkland.kommune.no

Ny gang- og sykkelvei Råbygda-Orkanger

interpellasjon fra Knut Even Wormdal, Småbylista
Orkland kommunestyre 04.03.2020

Orkanger 25.02.2020

Strekningen Råbygda-Orkanger er trolig den viktigste og mest krevende traséen for myke trafikanter i Orkland. Råbygda får stadig flere innbyggere, mens ungdomsskole, idrettsanlegg, idrettshaller, butikker og det nye Folkehelsesentret ligger på Orkanger. Traseén krysser et tungt trafikkert industriområde som er dårlig planlagt med tanke på gående og syklende.

Helt siden 2012 er det arbeidet for å sikre Grønørbrua, som uten god sikkerhet for fotgjengere og syklister reduserer bruken og samfunnsnyttene av hele traséen.

I forbindelse med etablering av Norsk Kylling har kommunestyret vedtatt å tillate tre kryssinger fra industriområdet Furumoen over gang- og sykkelveien, som er skolevei. Opprinnelig ble planen vedtatt med to kryssinger. Kryssingene gjør at traséen oppleves mindre trygg, og den blir sannsynligvis også mindre trafiksikker. Jo flere kryssinger, dess verre for trygghetsfølelse og trafiksikkerhet.

Som kompensasjon har kommunestyret vedtatt å bygge en ny trasé i bru over Skjenaldelva. Denne blir kortere og dermed mer attraktiv. Reguleringsplanen for industriområdet Grønøra Vest viser to kryssinger til og fra industrien over denne traséen. I hovedutvalgene for forvaltning og teknikk har rådmannen nå opplyst at ytterligere to kryssinger er godkjent i forbindelse med tidligere byggesaker. Dermed får den nye traséen fire kryssinger med til dels mye tungtransport over en kort strekning.

Vi vil stå med to gang- og sykkelveier som begge får mye kryssende trafikk spredt på flere punkter. Dette er i strid med overordnede mål om miljø og folkehelse, og i strid med målet om å gi Orkland status som trafiksikker kommune. Den mest realistiske løsningen er å bygge gang- og sykkelvei på vestsida av dagens bilvei på Grønøra Vest. Avkjørsler fra framtidig utbygging på området kan legges lenger sør for å unngå kryssing av gang- og sykkelveien.

Spørsmål:

Hvilke muligheter ser ordføreren for å finne en tryggere og mer trafiksikker løsning for traséen på Grønøra Vest?

Forslag til vedtak:

Rådmannen avklarer om det er mulig gjennom forhandlinger med aktørene på Grønøra Vest å samle trafikken over den nye traseen i to kryssinger.

Rådmannen utreder og kostnadsberegner gang- og sykkelvei på vestsida av bilveien på Grønøra Vest.